

產學合作成果發表

專案 / 研究主題 ◆ 高減速比機構

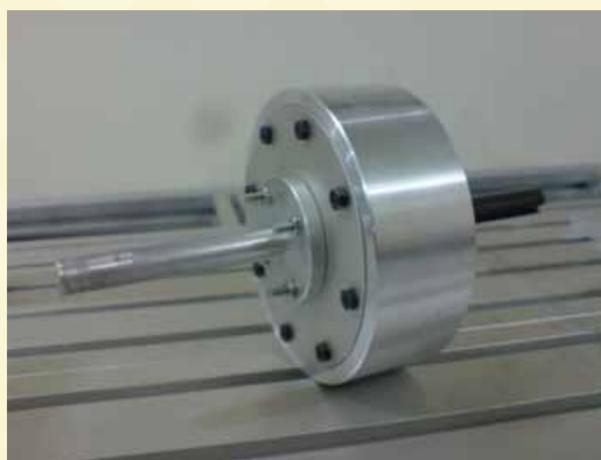
學校系所 ◆ 國立中山大學 機械與機電工程學系

計畫主持人 ◆ 蔡得民 教授

計畫重點 ◆ 本計畫旨在研發一傳動機構，因內部構造之關係，精度佳，且可承受較大之負載。此外，可依廠商之訴求，合成出不同尺寸、減速比之產品，其設計多樣性高。

效益 / 特色 ◆ 本計畫所研發之高減速比傳動機構，因內部構造使其具備高精度與高負載承受能力。此外，其單位體積之減速比高，具備與市場其它減速機構競爭之能力。

教授專長 ◆ 傳動機構設計、產業機械與自動化



原型機相關參數

減速比	1/64
直徑	90mm
寬度	32mm

