

「國際海運運輸平穩工作小組」第 17 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：111 年 12 月 30 日(星期五)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 6 樓海難應變中心/視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項：

一、長榮海運：

(一) 近期船期因塞港情形減緩，準點率已有改善，惟仍有因船員染疫而無法靠港情事。以目前資料來看，各港塞港情形已大幅好轉，歐洲以漢堡港 1-2 天較為嚴重，美西港口未有特別壅塞情形。東岸紐約 1-2 天、巴爾的摩 2 天、諾福克 3-4 天、薩凡納(Savannah)7-8 天、休士頓 14 天。

(二) 美西碼頭工人換約談判部分，因勞資雙方尚在談判中，預計明(112)年第 1 季左右才會結束，但整體而言碼頭作業並未受到影響。至俄烏戰爭影響部分，公司目前仍未收運往俄羅斯之貨物。

(三) 另因目前艙位與貨量尚達平衡，近期未有加班加艙計畫。至農曆春節期間，循例會有空班情形。

二、陽明海運：

(一) 船期準點率部分，依據 Sea-Intelligence 11 月份提供報告，疫情期間最高峰時，亞洲(中國)運往美國須 112 天，截至 10 月份為止，已降至 75 天；亞洲運往歐洲則須 122 天(最高值)，現降至 85 天，整體而言，歐美線塞港情形相較疫情前已改善 55%左右。

(二) 另因目前各港塞港情形改善，船舶等泊天數已由兩位數降至個位數，惟尚有零星罷工、怠工、勞資談判等不可控因素，影響碼頭作業，致仍有船舶在主要港口等候 1-2 天之情事發生。

(三) 近期艙載利用率仍維持相對高點，但未有先前一位難求的情形，臺灣進出口業者如有額外艙位需求，公司將盡力提供協助。

(四) 有關美西談判部分，由於先前航商預先將部分船舶轉往美東，導致 11、12 月美東港口較為壅擠，且因船班調整，美西碼頭工會態度相對軟化，預期 1 月份談判狀況會比先前 2 個月順暢；另俄烏戰爭影響部分，因戰事尚未平息，現仍停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載，俟局勢平穩後，再做相關營運規劃。

三、萬海航運：近期空櫃供給無虞，另因春節假期長達 10 天，航班船期會調整，避開假期期間，提醒各進出口業者注意。

四、德翔海運：近期航班準點率大約在 8 成左右，公司將持續優化船隊調度或以跳港方式，維持航班準點率。另因目前貨量減少，裝載率稍有下滑，近期未有加班加艙規劃，空櫃供給亦相對充足。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見

(一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：

1、我國近三個月進出口呈衰退現象，111 年 9 月進出口金額均呈負成長，11 月份出口衰退 13.1%、進口衰退 8.6%，與過往成長 3 成情形已大不相同。本(111)年度 1-9 月而言，出口成長 13.5%、進口成長 18%，以 111 年 1-11 月已呈現明顯下降，出口成長僅 9.4%、進口成長 14.3%。上開成長幅度趨緩，可能因比較基期高之緣故，惟以往

進出口均為正值，現已開始出現下滑，提醒注意進出口狀況變化趨勢。

- 2、另因目前美金利息提高，多數開發中國家外匯存底原已不高，進口更加不易，且導致當地貨幣貶值更加嚴重，廠商難以訂價，也影響進口意願。
- 3、據海外消息指出，美國將俄國石油價格下限訂在每桶 60 美元，倘低於該價格，傳聞將以不提供運輸保險抵制，故油價可能無法下跌，但要到每桶 90 美元以上亦不太容易。
- 4、至於航運市場部分，近期因國內市場需求縮減，很多航運公司已不再租船，甚至逐步退租，航運市場將再面臨寒冬，預計需至 112 年下半年才有轉機。

(二) 遠東新世紀股份有限公司：近期海運市場趨於平穩，艙位、運價已恢復至疫情前行情，整體出口作業正常，惟中國大陸開放解封，疫情可能於農曆春節前達到高峰，相關防疫措施恐造成人力短缺，建請航商說明春節前後航班調度有無影響及後續因應措施。

二、供給方意見

- (一) 長榮海運：有關中國大陸解封，疫情可能影響航班調度部分，因人力短缺主要影響碼頭作業效率，後續仍需視各港口影響程度，公司將再做適當、彈性調度，以減少相關損失。
- (二) 陽明海運：鑑於中國大陸此波疫情為 Omicron 而非 Delta，確診率雖高達 5-6 成，惟病症相對輕微，且碼頭尚有 8 成人力，對船舶營運未有影響。另因供需係相互連動，倘工廠因疫情暫不營運，亦未有貨物載運需求，爰航班安排部分，公司將再持續觀察，並做即時性調整。

三、 中華民國貨櫃儲運事業協會說明事項：

- (一) 有關櫃場春節營運時間因距過年尚有 3 週，截至目前為止，僅幾家業者已於網站、APP、現場作業櫃檯，甚至官方 Line 好友有揭露相關資訊，預計其餘業者後續將陸續公告春節期間營業資訊，請各進出口業者多加留意。
 - (二) 依往例及目前櫃場提供資訊，大部分業者於 1 月 20 日仍有作業，21 日(除夕)下午 4-5 時過後，船邊或 CY 交領櫃可能開始暫停作業(視各櫃場作業時間而定)，初一、初二(1 月 22、23 日)休假，初三(1 月 24 日)至 1 月 28 日部分櫃場可以提交重、空櫃。
 - (三) 112 年過年長達 10 天，請各進出口業者務必於 1 月 19 日下午 3-4 時(視各櫃場作業時間而定)，完成所有貨櫃(物)通關程序，包括：海關通關放行、保三落地追蹤及報單儀檢作業(碼頭提領重櫃者適用)，並請與所屬拖車業者、報關行(含報驗行)、貨代公司密切聯繫，以避免影響提交進出口貨櫃(物)安排。另倘通關涉及簽審單位(如行政院農業委員會動植物防疫檢疫局、衛生福利部食品藥物管理署、經濟部標準檢驗局等)，請所屬報驗行協助注意相關作業時間。
 - (四) 至關務署各關區作業時間部分，基隆關、高雄關已公布 1 月 20 日至 1 月 29 日通關業務辦理資訊(臺中關尚未公布)；空運部分，可至臺北關網站查看作業時間，提供各進出口業者參考。
- 四、 本局航務組說明事項：近期接獲相關單位反映，目前海運整體運價及艙位需求均呈現趨緩態勢，國際海運運輸平穩小組開會及官網專區資料更新頻率，建議可適時調整。

捌、會議結論：

- 一、有關春節連假期間，貨櫃集散站營業時間調整情形，請航務組與貨櫃協會保持聯繫，俟接近農曆春節，各櫃場資訊較為完整時，蒐集、彙整相關資訊，並公告官網平穩專區，提供進出口業者參考。另請各進出口業者預先掌握櫃場營業時間，以避免影響進出口作業安排。
- 二、官網平穩專區資料更新頻率部分，考量近期進出口成長趨緩，貨櫃需求降低，呈現較為平穩狀態，經徵詢與會機關(單位)意見，貨櫃取得成效、航商加班加艙資訊等二項原則不再定期更新，倘進出口業者有相關資訊需求，可再洽國籍航商聯繫窗口提供。至專區介面調整部分，請航務組再與資訊室研議。
- 三、過去兩年多，本小組已召開 17 次會議，感謝各機關(單位)、國籍航商、進出口業者共同參與，並給予支持與協助。鑑於目前尚處疫情期間，本小組開會頻率仍維持每季一次，下次會議再視海運市場情勢，滾動調整召會頻率。未開會期間，本局仍持續為大家服務，如有相關意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 30 分